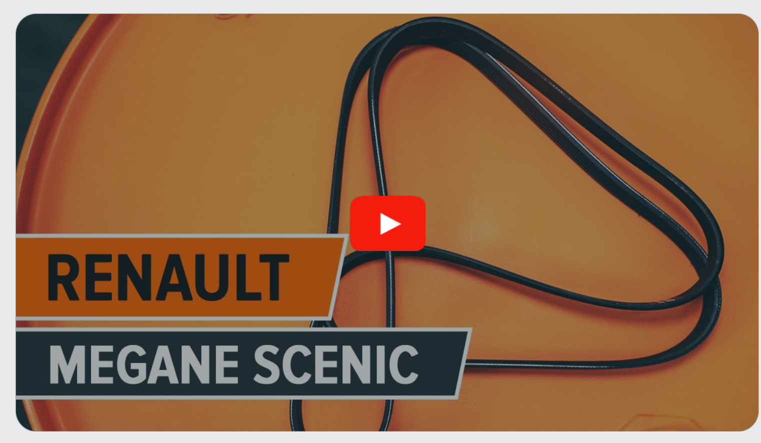


Anleitung: **RENAULT Kangoo I (KC)** Keilriemen wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

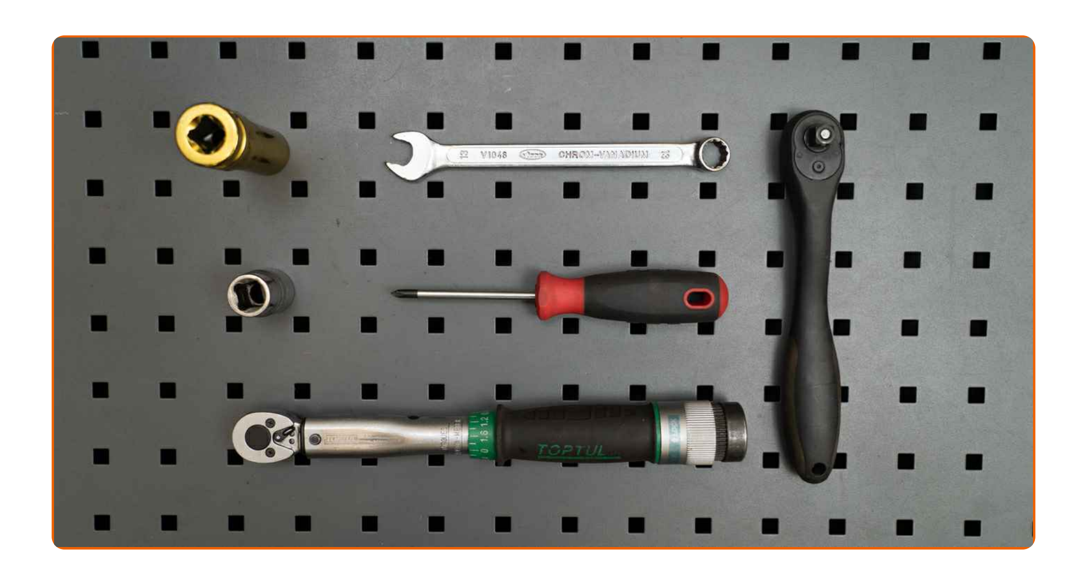
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V 4x4, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – RENAULT KANGOO I (KC). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Phillips-schraubendreher
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

AUTODOC empfiehlt:

- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – RENAULT Kangoo I (KC) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4. Heben Sie das Auto an.

Austausch: Keilriemen – RENAULT Kangoo I (KC). Tipp von AUTODOC:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

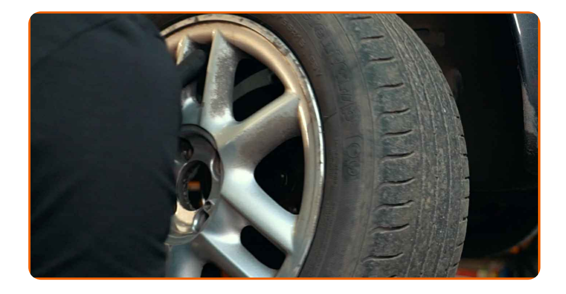
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



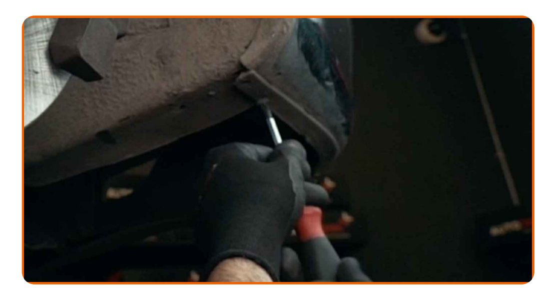
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT Kangoo I (KC)

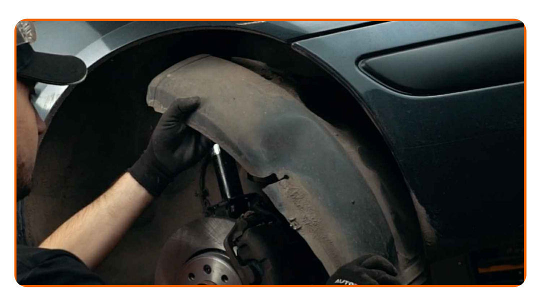
6 Nehmen Sie das Rad ab.



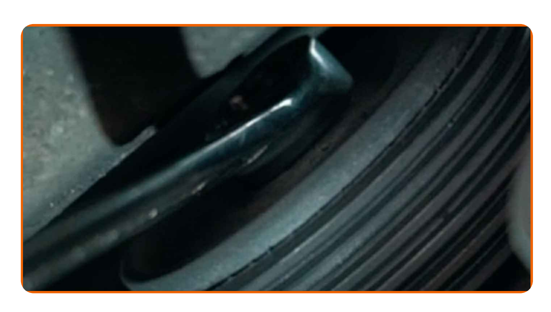
7 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



8 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



9 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



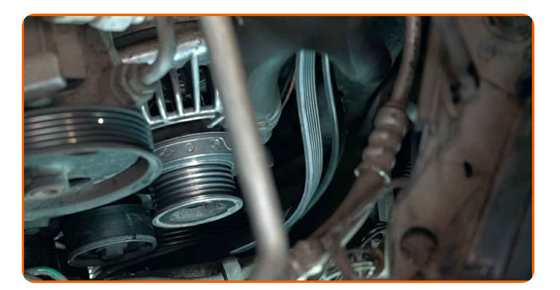
10 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



Austausch: Keilriemen – RENAULT Kangoo I (KC). Fachleute empfehlen:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

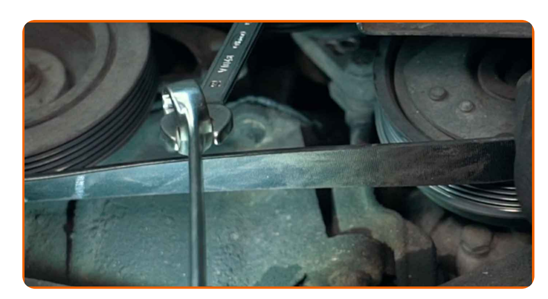
11 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

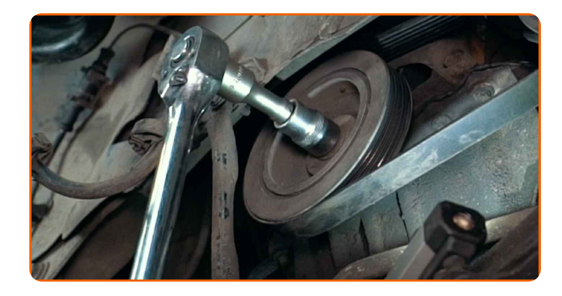
12 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



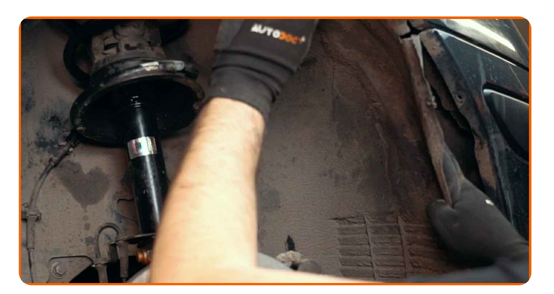
13 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf. Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



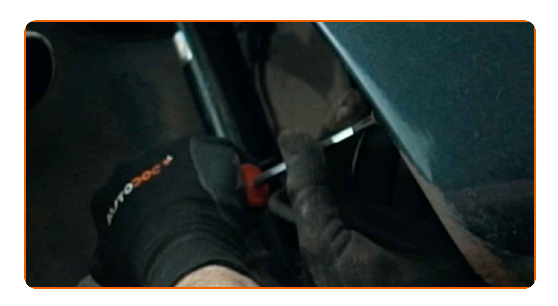
14 Drehen Sie die Kurbelwelle mehrmals, um zu überprüfen, ob der neue Keilrippenriemen sachgemäß funktioniert. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



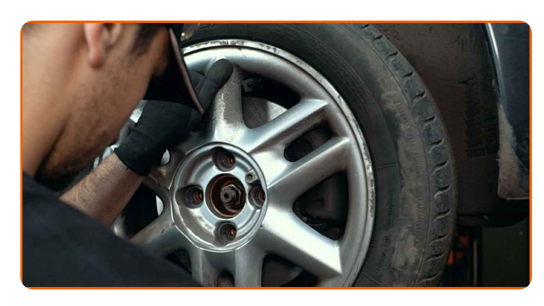
15 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



16 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



17 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. RENAULT Kangoo I (KC)

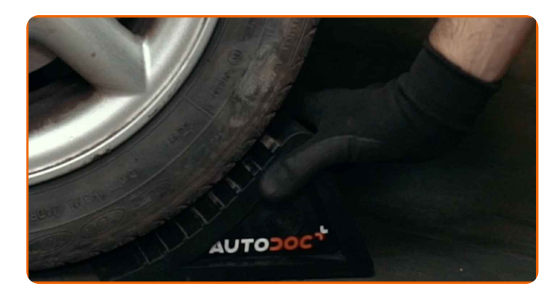
18 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



19 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



20 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



21 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

22 Den Motor abstellen.

23 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

24 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.